

Spezialkurs

Zuverlässigkeits- und Sicherheitsplanung bei Bahnprojekten

Gemäss CENELEC-Normen EN 50 126ff (RAMS)

Inhalt

Grundlagen

Technische Zuverlässigkeit, Risiko und Sicherheit, Ausfallverhalten von Komponenten, Systemzuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit, Zuverlässigkeitsstatistik und Methoden der verschiedenen Analysen

Zuverlässigkeits-, Verfügbarkeits- und Sicherheits-Planungsprozess gemäss CENELEC-Normen

Erwartungen und Anforderungen, gesetzliche Grundlagen und Normen, Systemoptimierung, Life Cycle Costing (LCC), RAMS-Planungsprozess, Sicherheitsnachweise nach EN 50 129 (HW)

Anwendungen / Fallstudien

Präsentation eines exemplarischen Falls, Umsetzung eigener Anwendungen

Referenten

A. Aepli, Vertreter BAV, F. Eichenberger, Dr. M. Kehrli, Dr. R. Lütolf, Dr. M. Montigel, Dr. U. Roth, Prof. Dr. U. Weidmann, P. Zinniker

Dauer

6 Tage:

14./15. Oktober, 11./12. November, 12. Dezember 2008, 16. Januar 2009

Kursort

Conference Center Olten

Zielpublikum

Mitarbeitende (Level Ingenieur) bei Eisenbahnverkehrs- und Infrastrukturunternehmen, bei der Bahnindustrie oder bei Ingenieur- und Beratungsbüros, welche sich direkt oder indirekt mit Fragen von RAMS bei den Bahnen auseinandersetzen müssen.

Vorkenntnisse

Die Grundkenntnisse der Eisenbahntechnik (siehe z.B. Einführungskurs in die Eisenbahntechnik) werden vorausgesetzt. Zudem sind mathematische Grundkenntnisse von Vorteil, insbesondere Wahrscheinlichkeitstheorie und Statistik.

Unterlagen

Die Unterlagen werden den Teilnehmern elektronisch zur Verfügung gestellt. (Die CENELEC-Normen werden nicht abgegeben, allenfalls ist ein Exemplar des Arbeitgebers mitzunehmen.)

Kosten

CHF 2'500.- pro Teilnehmer, inkl. Pausenverpflegung, exkl. Mittagessen.

Anmeldung

Bitte senden Sie ein Mail an info@eduRail.com.

Die Teilnehmerzahl ist auf 15 Personen begrenzt.

Kontakt

eduRail
Oristalstrasse 18
CH – 4410 Liestal BL

Siehe auch <http://edurail.eu/index.php?seite=RAMS2008>